

特長



優れた排水性

- 側溝上部のスリットにより路面排水を速やかに処理します。
- 卵型の通水断面のため、高い流下能力を発揮します。
- スリット開口幅が小さいため、ゴミ等が入りにくくなり、排水障害を抑制します。

安全・安心

- 特殊梁構造によりT-25縦断荷重への対応と軽量化を両立しています。施工中の大型重機の側方通過等でも破損の心配がありません。
- トンネル内のコンクリート舗装用フィニッシャ荷重に対応しています。
- 側溝天端の凹凸による“音”と“振動”で、ドライバーの危険予知が向上する「あんしんバリアー工法※」を採用しています。

コスト低減

- 従来の卵形側溝より車道側への配置となるため、舗装材料が低減できます。
- 側壁部をリブ構造とし、製品質量を最小限に抑えることでコスト低減を図っています。
- ゴミ等が流入しにくく、メンテナンスの手間を減らします。



施工性

■ プレキャスト製品のため、施工が容易で工期を短縮できます。

■ 製品同士の連結は、てこの原理を応用した独自の連結構造のため、容易に連結が可能です。

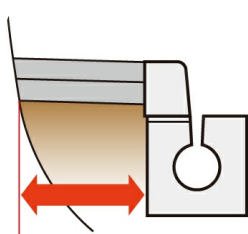
※「あんしんバリアー工法」とは

■ 逸脱車両のドライバーに危険を知らせる振動（バイブレーション）機能付側溝を用いた、「交通事故防止及び軽減のための技術」です。

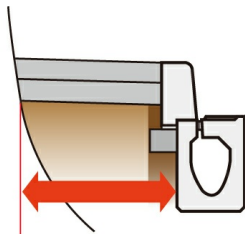
居眠り運転等で逸脱した車両が近づいた時、運転者に微振動で注意を促すと同時に歩行者にも走行音で素早く危険を知らせ、双方に高い安全性を提供できます。



トンネル内等の限られたスペースで部材埋設用の空間を上げられます。



現場打ち円形水路



セーフティドレーン

流速・流量表（8割水深）

サイズ		SD-200		SD-300	
通水断面積	A(m2)	0.0276		0.0597	
潤辺長	P(m)	0.4750		0.6990	
径深	R(m)	0.0581		0.0854	
粗度係数	n	0.0130			
水路勾配		流速	流量	流速	流量
1 / X		V(m/s)	Q(m3/s)	V(m/s)	Q(m3/s)
50		1.6320	0.0450	2.1098	0.1260
100		1.1540	0.0318	1.4918	0.0891
250		0.7298	0.0201	0.9435	0.0563
500		0.5161	0.0142	0.6672	0.0398
1000		0.3649	0.0101	0.4718	0.0282



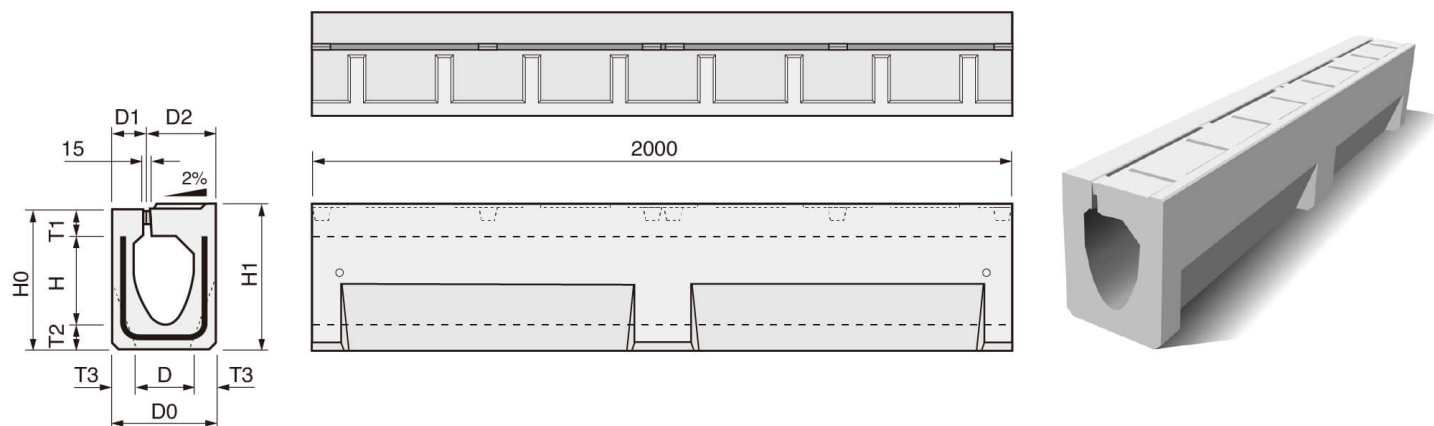
施工歩掛

名 称	単位	側溝 L=2000	縁石 L=990	管理枡
		10m当り	10m当り	10基当り
世話役	人	0.30	0.15	0.20
ブロック工	人	-	0.31	-
特殊作業員	人	0.20	-	0.10
普通作業員	人	0.60	0.31	0.10
クレーン機能付バックホウ	h	1.70	-	2.60
基礎碎石費率	%	19.00	-	18.00
諸雑費率	%	14.00	13.00	2.00

●側溝および管理枡は平成22年度国土交通省土木工事積算基準「排水構造物工」管渠型側溝据付歩掛を参照しています。

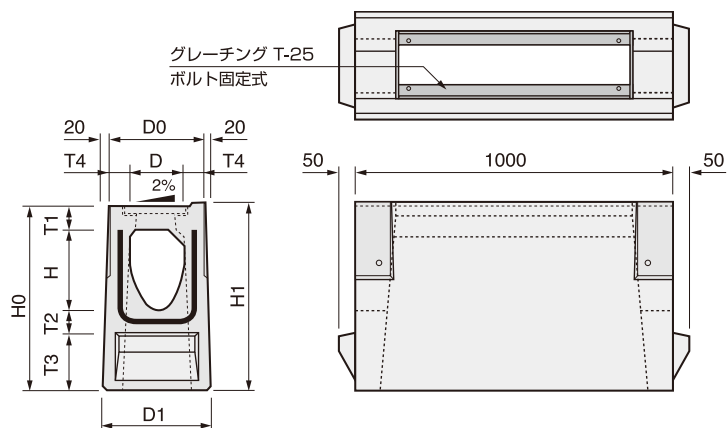
●縁石は平成22年度国土交通省土木工事積算基準「路側工」歩車道境界ブロック据付歩掛を参照しています。

側溝

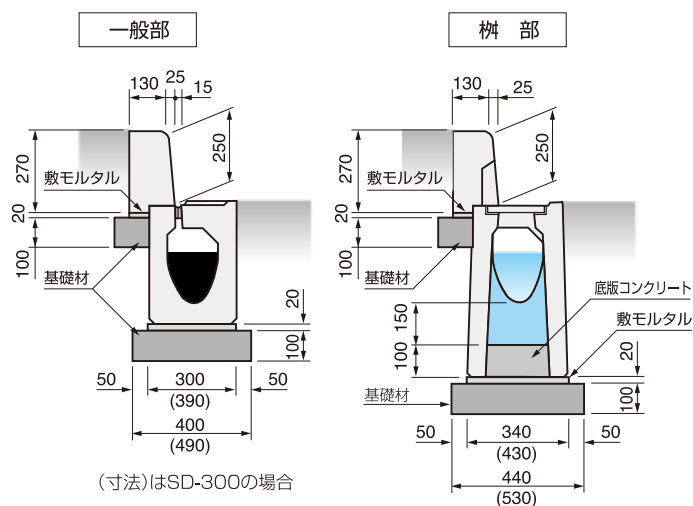
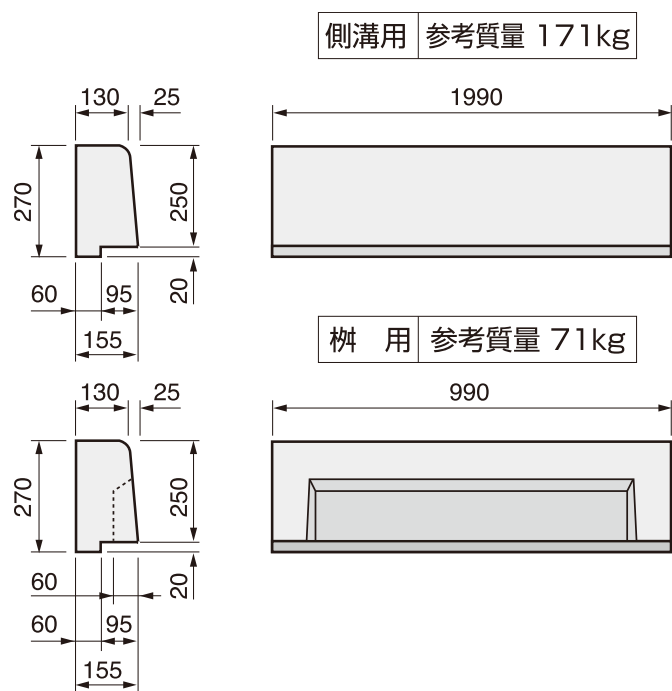


呼び名	寸 法 (mm)										参考質量 (kg)
	D	H	D0	H0	H1	T1	T2	T3	D1	D2	
SD-200	170	255	300	400	409	75	70	65	100	200	358
SD-300	250	375	390	535	546		85	70		290	545





呼び名	寸 法 (mm)										参考質量 (kg)
	D	H	D0	H0	H1	T1	T2	T3	T4	D1	
SD-200	170	255	300	580	589	75	70	180	65	340	223
SD-300	250	375	390	700	711		85	165		430	286



標準断面図

境界ブロック

